

Abt. des Senats des St. Louis

Wetterbericht für Sonntag den 25. Januar.
Nachmittags-Prognose nach den letzten Beobachtungen.
Abends von der Wetterstation der Physikalischen Verein Frankfurt a. M.
Meist heiter und trocken, Frost, schwächliche Winde.

Theater.
Sonntag den 25. Januar.

Frankfurt. Opernhaus. Mittwoch, 24. Uhr. Opernbesuch in der Unterwelt. 3 Uhr. — Schauspielhaus. Donnerstag, 25. Uhr. Wie einst im Mai. 7 Uhr. — Neues Theater. Meyers. 24. Uhr. Fünfsieben. 8 Uhr.	Gera. (H.) Große Festein. Hagen. (H.) Mein Landold. 2 Die Jünger von Orleans. 7. Halle. (H.) Keine um die Erde. 8. Wittenberg. (H.) Die Schöne. 8. Nürnberg. (H.) Leberlein. Regensburg. (H.) Die Schöne. 24. Der Proschandl. 7. Regensburg. (H.) Informa. Regensburg. (H.) Der Festein. Regensburg. (H.) Alt-Regensburg. 2. Straßburg. (H.)
--	--

[illegible][illegible][illegible]

Cavendishia reticulata, Balansa.
 Wirth, (H.) Tanager-Flourensien.
 Wirth, (H.) Tanager. *C. Cavendishia*
 reticulata, Balansa.
 Wirth, (H.) Vogelhölzchen.
 T. Tanager.
 Wirth, (H.) Malaga-Boulevard.
 Wirth, (H.) Die Kark-See. Vogel-
 hölzchen.
 Wirth, (H.) Juncosallien. 24. Der
 See Augustin. 7.

Seyd & Sautter G. m. b. H. 77 Neue
Mainzerstr.
Wohnungs-Einrichtungen.

Unentbehrlich für Handel u. Industrie (Ez.- und Import)

PIZZA RHEINISCHER HOF & ATLANTIC
HOTEL DE KÖNIG, DUISBURG
Friedrichstr. 200, Duisburg, 91 Friedrichstr., Münster-Prinz
NEAPEL Hotel Continental, Neapel
Duisburg & Garbsch, near Seifert,
Colonialbank A.-G.
Berlin W. 8, Behrenstr. 4, Tel.
240, 952000. Filiale: Hamburg,
Königsplatz 1, Tel. 240 0000.

Area for which data are available	1964		1965		1966	
	Area	Vegetable	Area	Vegetable	Area	Vegetable
Continental Europe	25	22	France, Dutch, Austria	745	765	
European E.C. Area	240	230	West-Germany, Belg., A.	142	144	
Commonwealth of Ind. A.	386	535	Malaya, Singapore, Hong Kong	45	50	
South-east Asian States	123	150	W.A.P. Philipp. Victoria	340	350	
Latin American and Caribbean	108	100	Obtained from	113%	114%	
U.S. and Canada	22	24	Canada	87%	88%	
			DAISH			

[illegible][illegible][illegible][illegible]

1980	Carroll	2	180.75	107.25	West. Union Co.	1	913.00	863.00
1981	Doyle	2	420.75	405.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1982	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1983	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1984	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1985	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1986	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1987	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1988	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1989	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1990	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1991	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1992	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1993	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1994	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1995	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1996	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1997	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1998	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
1999	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2000	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2001	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2002	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2003	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2004	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2005	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2006	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2007	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2008	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2009	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2010	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2011	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2012	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2013	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2014	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2015	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2016	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2017	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2018	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2019	Doyle	2	180.75	165.75	Walton Lbr.	3	1,100.00	1,085.00
2020	Doyle	2	180.75	165.75				

Bank of America	123.250	124.00	South West Africa	3	115.00	
Westbank F.A. &	123.250	118.00				
Wechsel.						
London	8	100.00	Paris	4		
Frankfurt	10	80.00	Brüssel	2		80.00
Wien	10	80.00	Amsterdam	10		80.00
Berlin	10	80.00	Antwerpen	10		80.00
Madrid	16	125.00	Lissabon	20		125.00
Barcelona	16	125.00	Genève	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Genève	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00
Granada	16	125.00	Basel	20		125.00
Malaga	16	125.00	Basel	20		125.00
Cartagena	16	125.00	Basel	20		125.00
Valencia	16	125.00	Basel	20		125.00
Sevilla	16	125.00	Basel	20		125.00

[illegible]

Boys, 120	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642
-----------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

...drine ..	32.7%	32.2%	...care, age 20-29 ..	10.7%	10.7%	...age 20-29 ..	17.5%
...edict ..	...	1.7%	...arrolling ..	12.0%	10.1%	...Austr. 2-2, 173 ..	12.0%
...murt ..	95.7%	87.7%	...Ovshl. E-2 ..	43.7%	42.5%		

Kurze Anzeigen.

Bücherbesprechungen.

Justiz und Verwaltung.

*) Grenzen und Beziehungen zwischen Justiz und Verwaltung. Von Friedrich Stoll. Tübingen 1913. J. C. B. Mohr (Paul Siebeck). IV und 112 Seiten. E 3.80.

Phänomenologische Philosophie

Die ersten beiden der genannten Standpunkte sind
wie sich unschwer einsehen läßt, sinnlos, d. h. in
widerspruchsvoll, können also unmöglich richtig sein,
fern man überhaupt unter richtigen Behauptungen so

Demzufolge stellt er an die Spitze seines Buches die Aufgabe, festzustellen, „wann die einzelnen Klassen von Völkern in die Hallen der Geschichte eingetreten seien“. Leider ist eine solche Einstellung nicht

Husserls phänomenologische Philosophie geht davon aus, daß es möglich sei, das Wesen eines Erlebnisses, das etwa einer Wahrnehmung, dadurch mit unbefleckter Gewißheit und in vollkommener Klarheit zu erfassen, wenn wir eine Wahrnehmung zur evidenten Selbstoffenbarung bringen, ohne dabei irgend eine „empirische Voraussetzung“ zu machen, deren Richtigkeit erst anderwärts Rechtfertigung bedürfte. Wenn ich mich das Wesen einer Wahrnehmung etwa an meiner Wahrnehmung des vorstehenden Tudenlasses zu erfassen bemühe (eine eigene Wahrnehmung leistete diesem Dienste), so darf ich dabei nicht voraussetzen, daß vor mir ein Tudenlaß und das es wirklich sei, Tinte enthalten und mit den entsprechenden Qualitäten und Veränderungsfähigkeiten wirk-

Jr. Herr Büroposten Chiffre G 35126 besetzt.
Den Herren-Bewerbern besten Dank. D1408

Offene Stellen

Bekanntmachung.

Die Stelle des I. Büroposten der Stadt Gießen ist am 1. Februar 1914 aus dem Amte der Justiz, Industrie und Nationalökonomie heraus in das Amt der Stadtverwaltung übergegangen. Die Stelle ist ruhegehaltend und ruhegehaltend.

7. Februar d. J.

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Der Stadtrat:

Dr. Watz. Weller

In unserer Verwaltung wird voraussichtlich in nächster Zeit die Stelle eines

Magistratsaffektors frei.

Das Gehalt der Stelle beträgt 4500 Mark, freigegeben von 3 bis 5 Jahren um je 500 Mark bis zum Höchstbetrage von 7000 Mark. Die Beförderung früherer Dienstjahre ist möglich. Die Stelle ist ruhegehaltend und ruhegehaltend.

Bewerber mit einer Beförderung in der öffentlichen Verwaltung werden bevorzugt. Bewerbungen sind bis zum 10. Februar dieses Jahres an den Magistratsaffektor zu richten.

C. G. J., den 13. Januar 1914. D1408

Der Magistrat der Residenz.

R. G.

Geldver., Kfz. und Futtermittel-Engros-Geschäft

Sucht tüchtigen jungen Mann als

II. Buchhalter und Korrespondent.

Einvernehmlich und nachstehend. Tüchtiger Mann mit guten Referenzen. Gehalt 3000 Mark. Gehalt 3000 Mark. Gehalt 3000 Mark.

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Städt. Rat, den 10. Januar 1914. D1408

Die Allgemeine Ortskrankenkasse Braunschweig

beabsichtigt, noch mehrere

praktische sowie Spezialärzte

gegen ein garantiertes

Einkommen von 12.000 Mk.

jährlich anzustellen.

Eine größere Anzahl dem Leipziger Verband nicht angehörende

Ärzte hat bereits mit der kassenärztlichen Vereinigung abgeschlossen.

Diskussion wird ausgeschlossen. — Meldungen sind zu richten an die

Allgemeine Ortskrankenkasse Braunschweig

Wilhelmstraße 99. D1418

General-Vertretung

eine erstklassige Maschine, die sich sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

Sie ist sehr leicht und ganz bequem bedienen lässt.

1 jungen Mann

der bei Musterarbeiten handhabt, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Offen und sehr tüchtig, sehr.

Kaufhaus Hamburger, Aschaffenburg.

Junger Mann

geboren 18-20.3.1900 in der Provinz, sucht.

Reise - Vertreter

I. Buchhalterin
 Mit Ideen in geführten Detailrechnungen tätig, bei an-
 genommen dauernder Stellung zu reorganisieren. Chemin mit
 Bild, Zeugnisse, und Gehaltsanforderungen richten an
Warenhaus Julius Bormass G. m. b. H.
Wiesbaden.

2. Feb. unter F. A. J. 636 an	841, C.F. mit Bescheinigung
Rudolf Mosse, Mann-	8 8 3479 an Rudolf Mosse
heim, D61475	Stuttgart D61475

L. J. H. O. E. 10805 22 22 11 P W F 594 21000, 2000
 (Sept. 14, 1914). (Grandfist a. 24. 1000)

Diabla Eppels. *ib.* 88.

PROSPEKT

über

M. 6.000.000.— neue, auf den Inhaber lautende Aktien

der

Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft

Serie K Nr. 54001-60000.

Die Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft ist auf Grund der Konzession, die von der Kaiserlich Deutschen Regierung am 1. Juni 1899 auf Grund des deutsch-chinesischen Staatsvertrages vom 9. März 1895 erteilt wurde, als eine deutsch-chinesische Aktiengesellschaft in China errichtet worden. Sitz der Gesellschaft ist Tsingtau, der Sitz des Kaiserlichen Gouvernements des chinesischen Kaiserreichs, die bei der Kaiserlichen Regierung in Peking. Die Gesellschaft untersteht dem Recht und Gesetz in Tsingtau, bleibt jedoch für alle aus dem Gesellschaftsverhältnis hervorgehenden Streitigkeiten der Aktieure und der Gesellschaftsorgane unterworfen dem für Berlin zuständigen Gerichten unterworfen. Abänderungen der Satzung bedürfen der Genehmigung der Deutschen Regierung.

Gegenstand des Unternehmens ist der Bau und Betrieb der in der chinesischen Provinz Schantung gelegenen Eisenbahn von Tsingtau über Weichuan nach Tientsin, der Hauptstadt dieser Provinz, der Zweigbahn von Tsingtau nach Paochen, dem Hauptort des unmittelbaren Küstengebietes, sowie die Ausbeutung der Schantung-Bergbau-Gesellschaft verbunden und auf die Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft übertragenen Kommission vom 1. Juni 1899 zum Betrieb in Schantung (s. u.).

Außerdem ist die Gesellschaft mit Genehmigung der deutschen Regierung befugt, andere Eisenbahnen in China zu bauen, anzuschließen und zu betreiben; den Betrieb anderer, in Ostasien angelegter Eisenbahnen zu übernehmen oder solche eigenständig zu erwerben; den Betrieb der eigenen Bahn an Dritte zu überlassen; mit anderen Eisenbahnverwaltungen, deren Bahnen in Verbindung mit der eigenen stehen oder angelegt werden, Verträge wegen gegenseitiger Benützung zu schließen oder sich sonst in irgendeiner Weise an Eisenbahnunternehmungen in Ostasien zu beteiligen; auf ihren Bahnhöfen oder in Verbindung damit Lagerhäuser zur Aufbewahrung von Gütern zu errichten und über die in Verwahrung genommenen Güter Lagerhäuser anzulegen, sowie Einrichtungen zur Beförderung von Personen und Gütern von und nach den Stationen herzustellen; ferner auch innerhalb des Konzessionsgebietes der Schantung-Bergbau-Gesellschaft in der Provinz Schantung und außerhalb derselben Landprodukte und Mineralien zu gewinnen und zu verwerthen, alle in dieser Beziehung erforderlichen Anlagen zu erwerben, herzustellen sowie sonstige das Interesse der Gesellschaft fördernde Unternehmungen zu betreiben oder sich daran zu beteiligen, von welchen Rechten überdies über kein Gebrauch gemacht werden soll, endlich Zweigabteilungen zu errichten.

Die Gesellschaft ist befugt, auf Beschluß des Aufsichtsrates und mit Genehmigung der Deutschen Regierung Schuldverschreibungen auf den Inhaber auszugeben.

Aus der Konzession vom 1. Juni 1899 sind folgende Bestimmungen hervorgehoben:

Die Konzession enthält hinsichtlich des Betriebes der Chinesen technischen Vorschriften, welche die Verpflichtung der Gesellschaft zu dauerndem ordnungsmäßigem Betrieb der Bahn und der Instandhaltung ihrer Anlagen, die Aussetzung mit hinreichenden Betriebsmitteln usw. betreffen. Die Betriebsmittel sollen vollständig von deutscher Herkunft sein. Auf die Bestimmungen der Preise für den Personen- und Güterverkehr ist die Deutsche Regierung ein gewisses Freies und Bedingungen gebunden. Einfluß einräumt.

Über etwaige Verträge der Gesellschaft gegen die Konzession hat ein Schiedsgericht zu entscheiden.

Die Deutsche Regierung behält sich das Recht vor, die von der Gesellschaft auf Grund der Konzession zu errichtenden Eisenbahnen nach Ablauf von 90 Jahren, von dem Tage der Errichtung der Konzession an gerechnet, und weiterhin nach Ablauf von je fünf bis fünf Jahren einschließlich eines vorhergehenden einjährigen Kündigungsfrist mit allen Anlagen, allen Betriebsmitteln, allem Zubehör einschließlich der aus den Eisenbahnunternehmungen auszunehmenden Reserve- und Erneuerungsmitteln gegen Entgelt des Ertrages der Eisenbahnunternehmungen zur Verfügung zu stellen. Die Konzession ist jedoch gegen Ersatz des gewöhnlichen Wertes der Eisenbahnanlagen, Werkstätten und Betriebsmittel rückwärts zu erwerben. Die Ermäßigung des Wertes, falls Zweifel über dessen Höhe obwalten, durch ein Schiedsgericht zu entscheiden. Solange die Konzession besteht, wird die Deutsche Regierung einen anderen Unternehmer die Anlage einer Eisenbahnrechte, die neben den vorhandenen Bahnhöfen in gleicher Richtung auf diesem Ort oder unter Berührung mehrerer Hauptpunkte derselben laufen würde, nicht kommissionieren.

Zwischen der Betriebsdirektion in Tsingtau und dem chinesischen Generalgouverneur der Provinz Schantung sind Abmachungen getroffen worden, welche die Linieneinführung, den Grundbesitz, das Recht der Chinesischen Regierung zur Beteiligung an der Verwaltung, die Grundsteuer, den Schutz der Bahnhöfe, die Befreiung der Zollbefreiungen und die Hälfte der Gesellschaft regeln. Überdies ist auch vereinbart, daß in Zeiten von Hungersnot und Überschwemmungen für den Transport der in Notleidende zu verbringenden Lebensmittel und Bekleidungsstücke, sowie für die Beförderung der zur Unterdrückung von Unruhen entsandten Truppen ermäßigte Tarife nach den in Deutschland üblichen Grundsätzen zu berechnen sind.

Über das Eisenbahnunternehmen selbst und seinen Wirkungskreis ist folgendes mitzuteilen:

Die Hauptlinie der Bahn führt in einer Länge von 265 km. von Tsingtau nach Tientsin, durch den dicht bevölkerten, fruchtbaren und intensiv bebauten südlichen Teil der Provinz Schantung bis Tientsin. Sie geht über Kauchow, Kumi und durch das Kohlenrevier von Weichuan nach der Stadt Tientsin, die etwa 80.000 Einwohner zählt und Knotenpunkt der von Westen und Süden nach Tientsin führenden Straßen ist. Schon verläuft die Bahn die größeren Städte Tsingtau und Tsingtau, beides Stationen für den Seehandel, und endet in der Provinzhauptstadt Tientsin, die etwa 400.000 Einwohner zählt. Eine in der Länge von 100 km. nach Paochen, nach Anschluss an die dortigen Kohlengruben der Schantung-Bergbau-Gesellschaft (s. u.).

In Tsingtau trifft die Schantung-Eisenbahn auf die Tientsin-Pakow-Bahn, die im Dezember 1912 auf ihrer ganzen Länge in Betrieb genommen wurde, nachdem in den vorangegangenen Jahren bereits Teilstrecken des Betriebes übergeben worden waren. Die beiden Bahnen haben in Tsingtau einen dicht nebeneinander und sind durch Überquerungsstellen miteinander verbunden. Der Übergangsvorbehalt sich für die Schantung-Eisenbahn günstig entwickelt. Zur Reizung des Umlaufes ist ein besonderer Abkommen zwischen den beiden Bahngesellschaften getroffen worden, das allen gerechten Anforderungen entspricht und sich gut bewährt.

Das rollende Material der Bahn bestand am 31. Dezember 1912 aus 41 Lokomotiven, 119 Personen- und Gepäckwagen sowie 1061 Güterwagen, einschließlich der Bahndienstwagen; sämtliches Material ist deutschen Ursprungs.

Im Jahre 1912 wurden befördert: 1.230.943 Personen und 82.061 t Güter.

Die Ergebnisse der letzten fünf Jahre stellen sich wie folgt:

	Betriebs-Einnahmen	Betriebs-Ausgaben	Betriebs-Koeffizient
1908	2.785.938,21	2.092.428	33,76
1909	2.408.699,05	1.847.399,74	32,78
1910	2.783.542,12	2.092.428	33,76
1911	3.011.165,05	2.175.748,86	37,72
1912	4.289.044,94	2.175.748,86	37,72

Der vorjährige, nicht bedeutende Rückgang des Jahres 1911 beruht auf den durch politische Unruhen, den Antrieben der Post und Überschwemmungen hervorgerufenen ungünstigen Einwirkungen.

Das besonders vorteilhafte Arbeiten der Bahn wird durch den sehr günstigen Betriebs-Koeffizienten dargestellt, der das Verhältnis der Ausgaben zu den Einnahmen angibt.

Das **Grundkapital** der Gesellschaft betrug seit ihrem Bestehen 54.000.000 und ist auf Grund Generalversammlungsbeschlusses vom 12. Februar 1913 um Mark 6.000.000 erhöht worden durch Ausgabe von 9000 Stück auf den Inhaber lautende und vom 1. Januar 1913 ab gewinnanteilsberechtigten Aktien zum Nennwert von je 6000. Die neuen Aktien tragen die Bezeichnung Serie K und die Nummern 54.001-60.000, die fakturierte Aktien die entsprechenden Unterschrift eines Kontrollbeamten. Von den neuen Aktien sind 5.400.000 zum Erwerb des Vermögens der Schantung-Bergbau-Gesellschaft verwendet worden (s. u.). Die restlichen 5.600.000 Aktien wurden zwecks Verankerung der Betriebsmittel ausbezahlt und von einem Konsortium zum Kurs von 115 pCt. übernommen; das Angebot ist gegen die Urkunden verzeichnet worden. Die Kapitalabrechnung ist nach ihrer Genehmigung durch die Deutsche Regierung, am 4. April 1913 in das Handelsregister von Tsingtau eingetragen worden. Sonst beträgt das Grundkapital jetzt 60.000.000, eingeteilt in 9000 Aktien über je 6000.

Die ersten Zeichner der Aktienkapital, die das Eisenbahnunternehmen vorberufen haben, haben auf jede Aktie einen **Gewinnchein**, im ganzen 54.000 Gewinncheine ohne Notwendigkeit erhalten. Diese nehmen mit 34 an dem über 5% Dividende hinaus zur Verteilung kommenden Gewinn sowie im Falle der Liquidation an dem Kapitalgehalt teil, der sich nach Tilgung sämtlicher Passiva einschließlich des Grundkapitals ergibt. Sofern die Generalversammlung die Einführung der Gewinncheine beschließt, was nur durch Abänderung des Statuts geschehen kann, so ist ein dahingehendes Abkommen für alle Inhaber von Gewinncheinen bindend, wenn es in einer zu diesem Zweck zu berufenden Versammlung der Inhaber mit wenigstens 75 der bei der Abstimmung vertretenen Stimmen genehmigt wird.

Der **Vorstand** der Gesellschaft, dessen Vorsitzender der Beauftragte der Deutschen Regierung ist, bilden zunächst die Herren Ministerialdirektor A. D. Joseph Hoster als Vorsitzender, Kgl. Rat Eduard Klocke, Bankdirektor Emil Richter und Bergwerksrat Fritz Krüger, sämtlich in Berlin.

Außerdem ist eine Betriebsleitung mit dem Sitz in Tsingtau eingesetzt, deren oberster Leiter der Beauftragte der Deutschen Regierung ist. Gegenwärtig bilden diese Betriebsleitung die Herren Kgl. Rat Peter Hildebrand und Kaufmann Karl Schmidt, beide in Tsingtau.

Der **Aufsichtsrat** besteht aus mindestens zwölf und höchstens dreizehn von der Generalversammlung zu wählenden Mitgliedern. Mindestens fünf Mitglieder müssen in Berlin, und mindestens drei müssen mindestens drei Viertel aller jetzigen Mitglieder Deutsche Reichsbürger und im Deutschen Reich wohnhaft sein. Die dem Aufsichtsrat ausstehende Tendenz wird für jedes Mitglied mit 2000 des Jahr gewährt und mit dem etwaigen Fehlbetrag auf die Verwaltungskosten verrechnet. Zuerst bilden den Aufsichtsrat die Herren Franz Urbig, Geschäftsführer der Disconto-Gesellschaft, Vorsitzender, Berlin; Gehobener Kommerzienrat Eduard Arnold, in Firma Caesar Wolfheim, stellvertretender Vorsitzender, Berlin; Georg Behrens, Bankier in Firma L. Behrens u. Söhne, Hamburg; Generalkommandant Albert Blaschke, Bankier in Firma S. Blaschke, Berlin; Kommerzienrat Ludwig Born, Berlin; Wirklicher Legationsrat Dr. Adolf Boye, Direktor der Berliner Handels-Gesellschaft, Berlin; Gehobener Kommerzienrat Otto Braunfels, Bankier in Firma Jacob

S. H. Stern, Frankfurt a. M.; Gehobener Kommerzienrat Heinrich von Buz, Amsburg; Wirklicher Gehobener Rat Graf August Dönhoff-Friedrichstein, Exzellenz, Friedrichshagen bei Lützen; Bankdirektor A. R. Curt Erich, Stettin; bei Berlin: Wirklicher Gehobener Rat Dr. P. D. Fischer, Exzellenz, Berlin; Elkan Reimann, Direktor der Deutschen Bank, Berlin; Staatsminister A. D. Otto von Heintig, Exzellenz, Berlin; Gehobener Rat Heinrich Hildebrand, Berlin; Gehobener Kommerzienrat Dr. Alfred Hungenberg, Vorsitzender des Direktors der Fried. Krupp Aktien-Gesellschaft, Essen; Rat Philipp Lieder, Hans Reichenberg, Post-Althausdorf bei Kgl. Henry Nathan, Direktor der Dresdner Bank, Berlin; Prof. Dr. Alfred von Oppenheim, Bankier in Firma Sal. Oppenheim & Co., Köln; Gustav Piller, Direktor der Commerz- und Disconto-Bank, Berlin; Kgl. Rat Carl Ploetz, Berlin; Gehobener Kommerzienrat Dr. Jacob Rüssler, Berlin; Sigmund Schwallier, Direktor der A. Schwallier & Co. Bankiers, Berlin; Dr. Georg Solmann, Geschäftsführer der Disconto-Gesellschaft, Berlin; Julius Stern, Direktor der Nationalbank für Deutschland, Berlin; Vice-Konsul A. D. von Trapp, Exzellenz, Berlin-Schöneberg; Vice-Konsul A. D. Victor Valois, Exzellenz, Lapan, Post Arnan (Pregelt).

Die Generalversammlungen der Gesellschaft werden in Berlin abgehalten. Das Geschäftsjahr ist der Kalenderjahr.

Aus dem **Reingewinn**, der sich nach Absetzung des vom Aufsichtsrat festzusetzenden jährlichen Zinses aus dem Betriebsergebnis an dem Erneuerungsfonds verhält, werden zunächst 5% dem gesetzlichen Reservefonds zufließen, bis er den zehnten Teil des Grundkapitals nicht übersteigt, bis zu 5% nach dem Vorschlag des Aufsichtsrates einer Spezialreserve zuzuführen und alsdann bis zu 5% Dividende und das einjährige Aktienkapital zu zahlen. Der Rest ist mit 85% auf die Gewinne und 15% auf das einjährige Aktienkapital als Superdividende zu vertheilen, nachdem 5% für den Aufsichtsrat und die in der Konzession vom 1. Juni 1899 vorgesehene Beitragsgeldung an das Deutsche Reich vorzuzugewiesen sind.

Hierbei bestimmt die Konzession folgendes: Wenn der aus den Ertragsüberschüssen der Eisenbahnunternehmungen zu vertheilende Reingewinn die Auszahlung einer Jahresdividende von mehr als 5% des der Eisenbahnunternehmungen einzunehmen und vorzuzahlen Aktienkapitals gestattet, so ist für das betreffende Betriebsjahr über 5% bis zu 7% der zehnte Teil, von dem Mehrbetrag über 7% bis zu 9% der zehnte Teil, von dem Mehrbetrag über 9% bis zu 10% der fünfte Teil, von dem Mehrbetrag über 10% bis zu 12% der dritte Teil und von dem Mehrbetrag über 12% die Hälfte an die Kasse des Gouvernements des Kaiserlichen Gebietes zu zahlen.

Die Dividende ist spätestens im Laufe des Juli des auf das Geschäftsjahr folgenden Jahres zu zahlen, und zwar vertheilt die Einkünfte der Gewinncheine gemäß den zu erlassenden Bestimmungen auf der Kasse der Gesellschaft in Berlin bei der Deutschen Asiatischen Bank, in Shanghai und Tientsin, ferner in Berlin bei der Bank für Handel und Industrie, der Berliner Handels-Gesellschaft, dem Bankhaus S. Bleichröder, der Commerz- und Disconto-Bank der Deutschen Bank der Direction der Disconto-Gesellschaft, der Dresdner Bank, der Nationalbank für Deutschland, dem A. Schwallier & Co. hantwischen Bankvereins in Frankfurt (Main) bei der Deutschen Bank Filiale Frankfurt, der Direction der Disconto-Gesellschaft, der Dresdner Bank in Frankfurt a. M., der Filiale der Bank für Handel und Industrie, dem Bankhaus Jacob S. H. Stern in Hamburg bei der Bank für Handel und Industrie Filiale Hamburg, dem Bankhaus L. Behrens & Söhne, der Commerz- und Disconto-Bank der Deutschen Bank Filiale Hamburg, der Dresdner Bank in Hamburg, der Norddeutschen Bank in Hamburg; in Köln bei dem Bankhaus Sal. Oppenheim & Co., Cte. und dem A. Schwallier & Co. hantwischen Bankverein. Bei demselben Stellen erfolgen ferner die Vertheilung der Ausbeuten neuer Gewinnanteile, die Hinterlegung von Aktien zwecks Teilnahme an den Generalversammlungen, die Ausstellung von Bezugsscheinen sowie alle anderen von der Generalversammlung beschlossenen, die Aktieninhaber betreffenden Maßnahmen.

Die **Bekanntmachungen** der Gesellschaft erfolgen rechtsgültig im Deutschen Reichsanzeiger; die Gesellschaft wird sich jedoch außerdem in zwei weiteren Berliner Blättern sowie in einer Frankfurter und einer Hamburger Zeitung veröffentlichen.

Die Gesellschaft hat in den letzten fünf Geschäftsjahren 1908 bis 1912 folgende Dividenden vertheilt: 4% 1908, 5% 1909, 6% 1910, 6% 1911, 7% 1912.

Die **Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung** für 1912 lautet wie folgt:

Bilanz am 31. Dezember 1912.

Aktiva.		Passiva.	
Bahnanlagenkonto	1.029.944,15	Grundkapital	54.000.000
Zugang	1.102.944,15	Nicht eingetragte Dividendenanteile	14.500
Anteilungskonto	91.822,99	Kreditoren	25.624,41
Zugang	32.944,25	Erneuerungsfonds	2.207.280,11
Magnatkonten	1.029,94	Spezialreservefonds	1.181.278,12
Konto schwimmende Güter	207.870	Arbeitskapital	308.117,78
Güterkonten	717.880	Abgabe an das Gouvernement	110.235,46
Kassenbestand	1.029,94	Superdividende 20%	1.200.000
in Berlin	1.029,94	Gewinncheine	675.000
in Tsingtau	20.800,75	Vortrag für 1913	121.792,92
Debitoren:	2.898.274,46		
Bankguthaben	2.898.274,46		
Aufwandskonto	1.894.944,15		
	63.964,41		
	63.964,41		

Gewinn- und Verlustrechnung am 31. Dezember 1912.

Debet.		Kredit.	
Betriebsausgaben	2.175.748,86	Vortrag aus 1911	394,70
Zuschuß zum Erneuerungsfonds	400.000	Betriebsausgaben und Zinsen	8.997.074,12
Dispositionen und Valuationsgleichstände	800.000		9.391.818,98
Kapazität	25.624,41		
Reingewinn	3.089.296,01		
Verwendung:			
Bahnertrags	25.125,25		
Spezialreservefonds	1.181.278,12		
Dividende 5%	2.700.000		
Arbeitskapital	308.117,78		
Abgabe an das Gouvernement	110.235,46		
Superdividende 20%	1.200.000		
Gewinncheine	675.000		
Vortrag für 1913	121.792,92		
	3.089.296,01		
	3.089.296,01		

Die Schantung-Bergbau-Gesellschaft ist auf Grund der von der Deutschen Reichsregierung unter dem 1. Juni 1899 erteilten Konzession im Jahre 1899 als Kolonialgesellschaft deutschen Rechts begründet worden.

Die **Konzession** gewährt der Gesellschaft das Recht, bis zum 1. Juni 1904 auf einem Gebiet von 30 q. l. (1 q. l. = 250 m. l.) in beiden Richtungen der Schantung-Bahn nach Kohle und anderen Mineralien sowie Petroleum zu schürfen und auf Grund der gewonnenen Funde durch Nutzung der Verhältnisse des Bergwerksbetriebs zu benützen. Die Deutsche Regierung ist unter gewissen Umständen berechtigt, die Vertheilung der Erträge, wenn nicht anders als in einem von drei vorliegenden Fällen innerhalb von 10 Jahren nach Ablauf der vorerwähnten Schürfberechtigungen der ordnungsmäßige Betrieb erfolgt ist, mit von da an aufrecht erhalten wird.

In dem vorliegenden Falle der Konzessionserteilung wurden die beiden wichtigsten Kohlenfelder, das von Weichuan und das von Paochen, in Betrieb genommen und das Eisenrevier am Tientsin angeschlossen.

Im Herbst 1905 mit der Kohlenförderung des „Bergwerks Paochen“ begonnen werden konnte. Späterhin traten der Mine-Schacht und der Anne-Schacht hinzu. Die Aufschüttungsarbeiten trafen auf vielfache Störungen in der Lagerung und Beschaffenheit der Kohle durch Eruptionen. Dazu kamen ungünstigen Betriebsverhältnisse infolge Auftriebs von Schmelzwasser, schlechten Gebirgsverhältnissen und namentlich starker Neigung der Kohle zur Selbstentzündung. Im August 1907 verursachte der Brand eines unterirdischen Sprengstofflagers eine heftige Betriebsunterbrechung mit erheblichen materiellen Einbußen und beträchtlichen Abbinde- und Aufwandsarbeiten. Nachdem auch auf den von Anne-Schacht aus angestrichenen unteren Trüffelschichten die Flammen durchdrang, so daß der Schacht in 250 m Tiefe bis zur Sohle unter Wasser gesetzt wurde, wurde auf die Ausbeutung der tieferen Sohlen unter Aufgabe des Anne-Schachtes verzichtet. Die oberhalb der zweiten Sohle, die bald wieder gestrichelt wurde, noch bestehende Kohlenmenge wird auf 2-3 Millionen Tonnen berechnet.

Der Schwerkampf der Unternehmungen liegt jetzt im Paochen-Feld — „Bergwerk Hungen“ —, wo im Jahre 1908 der Teichuan-Schacht fertiggestellt wurde. Von ihm aus wurden nach Bestimmung der Lagerverhältnisse durchge-

gute Aufschlüsse erzielt. Die von vornherein durchaus gute Qualität der gefördert Kohle hat dort angehalten und ist auch durch Bohrungen und sonstige Aufschlüsse auf volle Erstreckung festgestellt worden. Die Kohle wird nicht nur im Inlande hoch geschätzt, sondern auch als Bunkerkohle für Kauffahrtschiffe und für die Kaiserliche Marine. Sie eignet sich auch zur Herstellung von Schmelzkohle. Die Förderung konnte bei günstigen Betriebsverhältnissen, unter denen das Fehlen von Schmelzwasser und Grubenbrand hervorzuholen ist, rasch gesteigert werden.

Das Bergwerk Hungen umfaßt jetzt außer dem Teichuan-Schacht den Martin-Schacht und zwei Wetterschächte, von denen einer als dritter Förderschacht ausgebaut wird. Die im Bereiche dieser Schächte anstehende Kohlenmenge beträgt über 80 Millionen Tonnen.

Beide Bergwerke, sowohl Paochen als Hungen, sind mit modernen Tagesanlagen ausgerüstet, von denen ein Teil jetzt von Paochen nach Hungen verbracht werden wird.

Während sich der Absatz der Hungen-Kohle noch steigern läßt, hat er für die Paochen-Kohle bei einer Jahresförderung von 189.000-200.000 t seine Grenze erreicht, da erfahrungsgemäß im Inlande nicht mehr abgesetzt werden kann und die Verwendung der Paochen-Kohle als Bunkerkohle nur in geringen Maße möglich ist. Die Förderung ist demgemäß in Paochen auf 250.000 t begrenzt worden, während in Hungen noch auf eine weitere Steigerung der jetzt 1470 t betragenden Jahresförderung eingeht.

Die Förderung der letzten fünf Geschäftsjahre (April/März) betrug:

	Paochen	Hungen
1908/09	250.250	72.500
1909/10	273.400	180.400
1910/11	294.900	237.200
1911/12	305.200	283.200
1912/13	174.400	572.000

Nachdem, seit der Aufnahme des öffentlichen Betriebes, die Geschäftsjahre 1908/09 bis 1907/08 Reingewinn, wenn auch noch nicht eine vertheilbare Dividende ausgewiesen hatten, schlossen die folgenden Geschäftsjahre mit Unterbilanz ab: 1911/12 ist ein Verlustsaldo von 1.237.111,25 ausgewiesen worden. Die Gründe hierfür lagen n. a. in wesentlichen, anfangs mit dem oben erwähnten schweren Betriebsunfall auf dem Bergwerk Paochen im August 1907, an den weiterhin angezeigten ungünstigen Verhältnissen auf diesem Bergwerk.

Die auf den 31. Dezember 1912 gezeigte Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung lautet wie folgt:

Bilanz.

Aktiva.		Passiva.	
Bergwerksbetriebe	2.207.280,11	Grundkapital	54.000.000
Forderungen Vahnschuld (Paochen, Anne- und Mine-Schacht)	4.421.288,35	Reservefonds	101.564,67
Abrechnung	210.044,15	Kreditoren	24.115,09
Forderungen Paochen (Teichuan-Schacht, Wetterschacht und Martin-Schacht)	8.044.322,55		
Abrechnung	155.933,41		
Grundbesitz	800.622,78		
Abrechnung	2.517,18		
Verwaltungs-, Wohn- und Wirtschaftsgüter	888.000,19		
Abrechnung	21.745,74		
Magnatbestände	207.870		
Inventorybestände	880.579,10		
Abrechnung	21.698,20		
Schwimmende Güter	207.870		
Kassenbestand:			
in Berlin	1.029,94		
in Tsingtau	20.800,75		
Kohlenbestände	2.898.274,46		
Debitoren:	2.898.274,46		
Bankguthaben	2.898.274,46		
Auswärtige	400.700,75		
Gewinn- und Verlust-Konto	1.237.111,25		
	10.518.757,38		

Gewinn- und Verlustrechnung.

Debet.		Kredit.	
Vortrag aus 1911/12	1.237.111,25	Ertrag aus Kohlenverkäufen nach Abzug der Forderungen	880.968,75
Zinsen	115.931,25	Ertrag aus Grundbesitzvermietungen	2.165,10
Abrechnungen:		Verlust	1.025.125,64
An Forderungen Vahnschuld	210.044,15		
an Paochen	155.933,41		
an Grundbesitz	21.745,74		
an Verwaltungs-, Wohn- und Wirtschaftsgüter	21.698,20		
an Inventorybestände	21.698,20		
	414.557,26		
	1.757.279,74		

Zur Gewährung des Unternehmens wären beizubehaltende, auf über Mark 1.000.000 zu bewertende Abschreibungen und gleichzeitig die Beschaffung weiterer Mittel für die Erhaltung und Erweiterung des Betriebes erforderlich gewesen, die bei einer so weitgehenden Herabsetzung des Grundkapitals ausstehende Erschöpfung der Schulden und sonstigen Aufwendungen der Schantung-Bergbau-Gesellschaft aus eigenen laufenden Mitteln in der Lage war, den Erwerb des Bergbauunternehmens im ganzen anzunehmen. Da die Kollisionsverhältnisse der Schantung-Bergbau-Gesellschaft im ganzen anzunehmen, so war für deren Bestehen die Fortdauer und die Ausschüttung der Gewinne von erheblicher Bedeutung. Das Angebot wurde daher dem Bergbau unterbreitet, wie bereits erwähnt, sind den Anteilhabern der Schantung-Bergbau-Gesellschaft 8.400.000 vom 1. Januar 1913 ab gewinnanteilsberechtigten Aktien der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft gewährt worden, wozu die Schantung-Bergbau-Gesellschaft in der außerordentlichen Generalversammlung vom 12. Februar 1913 die Auflösung der Gesellschaft und die Übertragung ihrer Vermögens im ganzen an die Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft beschloß. Dieser Beschluß ist nach Genehmigung durch die Deutsche Regierung, am 4. April 1913 in das Handelsregister von Tsingtau eingetragen worden. Die Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft stellt die Aktien der Bilanz der Schantung-Bergbau-Gesellschaft, abzüglich der Passiven, zu keinem höheren Betrage in ihre Bilanz ein als zum Nennwert; der vorerwähnte 8.400.000 Aktien zuzüglich der Kosten der Transaktion; und zwar geben die Aktien der Schantung-Bergbau-Gesellschaft mit einem Gesamtwert von 8.615.196,25 in die Bilanz der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft über.

Bei der Genehmigung des Übergangs der Bergbau-Konzession auf die Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft hat der Reichsanwalt dieser auferlegt, der Berechnung der von ihr an das Deutsche Reich zu zahlenden Abgabe (s. u.) ihren gesamten Reingewinn, soweit er die Auszahlung einer Jahresdividende von mehr als 5% des Aktienkapitals ermöglicht, zu Grunde zu legen, gleichviel ob der Reingewinn aus dem Betriebe der Eisenbahn, des Bergbaus oder aus anderen Betrieben erzielt wird.

Die **Aussichten** der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft für das laufende Geschäftsjahr 1913 und für die weitere Zukunft sind nicht ungünstig, trotz des nahezu vollständigen Fortfalls der Haupttransporte der, wie oben berichtet, inzwischen fertiggestellten Tientsin-Pakow-Bahn, die Herstellung der Tarife und der politischen Schwierigkeiten des Chinesischen Reiches, die übrigens die Schantung-Bahn nicht berührt haben, bleiben die Einnahmen des laufenden Jahres dank der ständigen Zunahme des Verkehrs vor wesentlich hinter demjenigen des Vorjahres zurück. Auch die Erträge des Bergbaus sind derzeit, da die aus dem Resultat des Bahnbetriebes gleichkommende Vertheilung der neuen Aktien erwarten lassen.

Berlin, im Dezember 1913.

Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft.

Auf Grund vorstehenden Prospektes sind

M. 6.000.000.— neue, auf den Inhaber lautende Aktien

der Schantung-Eisenbahn-Gesellschaft

Serie K Nr. 54001-60000.

zum Handel an der hiesigen Börse zugelassen worden.

Frankfurt a. M., im Januar 1914.

Direction der Disconto-Gesellschaft. Jacob S. H. Stern.

Deutsche Bank Filiale Frankfurt. Dresdner Bank in Frankfurt a. M.

Filiale der Bank für Handel und Industrie.

D 9094

