

File Name: A01 29, 154, 2616, 4429

[illegible]

Von der Balkanhalbinsel.

Albanien.

W. Petersburg, 21. Jan., 5 N. (Tele. Tel.) Auf Land nimmt in der albanischen Frage eine ähnliche Haltung wie im Vorjahr ein, als der Befehl der Mächte durchzuführen wurde. Eine diplomatische Erklärung ist nicht erschienen, und man wird an einer solchen nicht teilnehmen, auch wenn Frankreich und England sich beteiligen.

Die Absicht des Bringen von sich möchte man möglichst hinausschieben. Ein Antrag der Mächte an Österreich-Ungarn und Italien über, der die albanische Grenze einnehmen könnte, ist nicht einmündig, obwohl einige Kreise des Auswärtigen Amtes diese Lösung nicht für ausgeschlossen halten, weil sie dann einen unbeherrschten Staat zwischen ihnen haben würden erwarten.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. (Tele. Tel.) Ein nationaler Rat wird nach dem Aufbruch des Königs Ferdinand von Bulgarien über den albanischen Grenzland nicht bekannt, aber bei der Reise war ein bulgarischer Minister gewesen war. Das Wort anhat eine herausfordernde Haltung gegenüber.

London, 21. Jan. (H. A.) Ministerpräsident Balfour hat eine Stunde mit Sir Edward Grey und besprochen mit ihm einige Fragen über die Regelung der Balkanangelegenheiten; darauf behauptet er die Vertreter einiger fremder Mächte.

Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht.

Berlin, 21. Jan. (H. A.) Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Der Richter des Krupp-Projekts, Kriegsminister Lohmann, hat gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Das Oberkriegsgericht hat folgende Beschlüsse: Die Kruppwerke haben gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Der Richter des Krupp-Projekts, Kriegsminister Lohmann, hat gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Der Richter des Krupp-Projekts, Kriegsminister Lohmann, hat gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Der Richter des Krupp-Projekts, Kriegsminister Lohmann, hat gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Der Richter des Krupp-Projekts, Kriegsminister Lohmann, hat gegen 121 die die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Zeit und ursprünglich nicht des Vorteils wegen hat der Herr von Krupp die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Drahtmeldungen.

(Nachdruck, telegraphisch oder telephonisch übertragene Nachrichten (H. A. mit freundlicher Genehmigung der Redaktion der Frankfurter Zeitung.)

Privat-Berechnungen der Frankfurter Zeitung. N. Berlin, 21. Jan., 8 N. Die Zentralbank des Reiches hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

W. Petersburg, 21. Jan., 8 N. Der Reichstag hat die Kruppwerke. Der Krupp-Projekt vor dem Oberkriegsgericht. Im Reichsgericht gegen 121 die die Kruppwerke.

Frankfurter Handelsblatt.

Wiederabdruck der mit * bezeichneten Artikel und der Privat-Depeschen ist unter Führung der gesetzlichen Bestimmungen mit der Redaktion des Handelsblatts verbunden.

* Die Verkehrseinnahmen bei den deutschen Eisenbahnen im Jahre 1913.

Ein Rekordjahr liegt hinter den deutschen Eisenbahnen, denn die Gesamteinnahmen von 4 320 Mill. haben sie im Jahre 1913 erreicht, das sind 126 Mill. mehr als im Jahre vorher. Daraus geht hervor, daß 1913 trotz vieler Entschärfungen ein ganzes noch kein Jahr der veringerten Arbeitseinnahmen darstellt, denn auch diesmal ergibt sich noch eine Steigerung und zwar von 3,7 pCt. gegen das Vorjahr, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen. Die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen haben sich im Jahre 1913 im Durchschnitt um 3,7 pCt. gegen das Vorjahr erhöht, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

Die Einnahmen im

Quarta-	Güterverkehr	Pers.-verkehr	Gesamt
be-	gegen	gegen	be-
trug-	das	das	trug-
Mill.	Vorjahr	Vorjahr	Mill.
1913	1912	1912	1912
I.	485	485	485
II.	485	485	485
III.	485	485	485
IV.	485	485	485
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216

Der Personenverkehr hat im Jahre 1913 im Vergleich mit dem Vorjahre um 3,7 pCt. zugenommen, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

Die Einnahmen im

Quarta-	Güterverkehr	Pers.-verkehr	Gesamt
be-	gegen	gegen	be-
trug-	das	das	trug-
Mill.	Vorjahr	Vorjahr	Mill.
1913	1912	1912	1912
I.	485	485	485
II.	485	485	485
III.	485	485	485
IV.	485	485	485
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216

Der Personenverkehr hat im Jahre 1913 im Vergleich mit dem Vorjahre um 3,7 pCt. zugenommen, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

Die Einnahmen im

Quarta-	Güterverkehr	Pers.-verkehr	Gesamt
be-	gegen	gegen	be-
trug-	das	das	trug-
Mill.	Vorjahr	Vorjahr	Mill.
1913	1912	1912	1912
I.	485	485	485
II.	485	485	485
III.	485	485	485
IV.	485	485	485
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216

Der Personenverkehr hat im Jahre 1913 im Vergleich mit dem Vorjahre um 3,7 pCt. zugenommen, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

Die Einnahmen im

Quarta-	Güterverkehr	Pers.-verkehr	Gesamt
be-	gegen	gegen	be-
trug-	das	das	trug-
Mill.	Vorjahr	Vorjahr	Mill.
1913	1912	1912	1912
I.	485	485	485
II.	485	485	485
III.	485	485	485
IV.	485	485	485
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216

Der Personenverkehr hat im Jahre 1913 im Vergleich mit dem Vorjahre um 3,7 pCt. zugenommen, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

Die Einnahmen im

Quarta-	Güterverkehr	Pers.-verkehr	Gesamt
be-	gegen	gegen	be-
trug-	das	das	trug-
Mill.	Vorjahr	Vorjahr	Mill.
1913	1912	1912	1912
I.	485	485	485
II.	485	485	485
III.	485	485	485
IV.	485	485	485
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216
1913	1253	1253	1253
1912	1216	1216	1216

Der Personenverkehr hat im Jahre 1913 im Vergleich mit dem Vorjahre um 3,7 pCt. zugenommen, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

Die Einnahmen im

Der Personenverkehr hat im Jahre 1913 im Vergleich mit dem Vorjahre um 3,7 pCt. zugenommen, was freilich die geringste prozentuelle Steigerung seit der letzten konjunkturellen Krise darstellt. Weniger erfreulich wird das Bild, wenn man die Einnahmen der einzelnen Eisenbahnen in der Linie in Betracht kommen.

einmal recht fest. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.

Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380. Die Eisenbahn wurden 4 320—4 380.
