

Wär. Auswirts: Am 1. 29, 154, 2016, 4429

zu ihrer eigenen Persönlichkeitsbehaltung zurückführt. So
angelegen stellt sich das Ringen der modernen Frau um jene
Freiheiten und Güter dar, als das Weg zu einem doppelten, erst
um Zielen der Frau mündenden Ziel. Nämlich einmal: die
der Frau zur ethischen Autonomie, zum Genuß eines sitt-
lichen Rechts, einer Pflicht auch des weiblichen Menschen auf
Selbstbestimmung, Selbstverantwortlichkeit; in
allen Lebensgebieten. Mit diesem auf eine bestimmte inner-
haltung zielenden Streben bekennt sich die moderne Frau
denkbar und wohl als Erbe der ethischen Freiheitslehre des
deutschen Idealismus, der Persönlichkeitsideale eines Kant
und Fichte. Als ein Erbe, der mit dem hinterlassenen Reich-
thum Neues zu schaffen jagt. Denn während die großen
Veränder der sittlichen Autonomie die gewöhnliche Veror-
nung des weiblichen Menschen durch den männlichen
tugig weiter sanktionierten, stellen sie den Gehorham gegen
das Gesetz in der eigenen Brust als höchstes Ziel ethischer
Entwicklung auch über die Lebensbeziehungen und das sitti-
che Wesen der Frau. Mann oder Weib — vor zur Selbst-
verantwortlichkeit befähigt, ist auch dazu berufen. Wen-
de es aber nicht gegenseitig ist — und dies war die überlegende
Weisheit der Menschen sein — moralisch auf eigenen Pflichten
zu stehen, für den ist ethische, autonome Unterordnung
freiwilliger Gehorham gegen die Führerschaft selbstständiger
Autoritäten sittliche Pflicht, niemals aber kann es Menschen
pflicht sein, sich passiv von fremden Vorschriften unterwerfen
oder unreflexibel gehorchen und setzen zu lassen. Die
moderne Frau bezieht es heute als ein ganz neues Lebens-
prinzip, daß es der nicht verneint sein kann, sich der ihnen
Verantwortungsbefähigt für den Menschen zweiter Ordnung zu
stellen (M. L. Underhill), daß sie sich die Wahl ihrer
Unterordnung nicht abnehmen, die Beherrschung ihrer Zukun-
gen, ihres Lebens nicht gehorchen, mildeus vorzuziehen
lassen kann. Die Lust deshalb diejenige Stufe geistiger Ent-
wicklung zu erreichen, von der aus sie den Willens und Be-
tragens aus eigener Verantwortung selbst weis. — Die Unter-
ordnung der sittlichen Autonomie ist offenbar ein letztes Glied
ein äußerster Vor menschlicher Entwicklung. Aber die Sinn-
bedeutung des Strebens der modernen Frau kann dabei noch
nicht stehen bleiben. Denn mit der Klarheit über das Wesen
des Denkens und Seins ist die Frau noch dem Wesen, der
allgemeingültigen, Tugenden, die Fugel von der Frau aus-
nom zu verwerfen sind, noch nicht beendigt. Schon in
dieser Fragestellung ist die ganze Problematik des weiblichen
Menschen angedeutet. Denn sie bricht offenbar die Ansicht
ab, daß die weibliche Bestimmung nicht völlig
immortalen kann mit der allgemeinen-menschlichen, der männ-
lichen Bestimmung, daß der Frau gewisse Sonderbehalte

^{*)} Vergl. f. Weigl, der „Frankfurter Zeitung“ u. f. Sonntags

64tes Morgenblatt der Frankfurter Zeitung

[illegible]

2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

10. Mitteldutsche Kreditbank 100,00 % G., D.-Anst. aus
 10,00 % G.
 Staatsbahn 125% bz., Lombarden 22% bz., Haab-Oedenberg
 70,00 % G.
 Hamburg-Amerik. Paket 194% bz., Nordl. Lloyd 117% bz.
 10% Wiener Kassenskl. 94,00 % G.
 Laur. 182% bz., Hochmer 215% bz., Gelsenkirchen 182% b.
 Harpener 170% bz., Pöschel Berghau. u. Hüttenbetrie 200%

[illegible]

Kurse von der Mittags-Nachbörse

Berichtigungen zum Frankfurter Kursblatt.
4% Preuß. Konv. (Staatsanleihe) 88,60 P. 50 G. 4% Oester.
einheitl. Bente konv. 82,00 h. G. 4% Oester. F.-R. (Kv. (Kv.
G.) str. —, 4% Ungarische Staatsrente Frankfurter unter

[illegible]

Gloska Abt. 18. April 1939 96 G. 9/1; Hohen Hypothek-Ba
 Mannheim kb. ab 1934 83 G. 9/1; Kanton 1907, 83 G. 9/1
 Hausmann, Gersdorf, Landl Th. 19 000.00 G. Stollmeier: 190
 Kussner U. Jan. - Fahr. - März - Pankratz U. Jan.
 Fahr. - März - Lloyd-Attorn U. Jan. - Fahr. - März
 Statist. Attorn U. Jan. - Fahr. - März - Lombard Att
 U. Jan. - Fahr. - März - Baillouin U. Jan. 6 P. Fahr. 8
 U. Jan. - Fahr. - März - Baillouin U. Jan. 6 P. Fahr. 8

Mars. — Disconto-Commissat. U. Jan. 1. Febr. 8. 1. Mars.
Credit-Aktion U. Jan. 8. P. Febr. 8. P. März. — Prämien 18.
Russen U. Jan. — Febr. — März. — Rückwart U. Jan.
Febr. — März. — Lloyd-Aktion U. Jan. — Febr. — März.
Starten-Aktion U. Jan. — Febr. — März. — Lombard-Aktion
U. Jan. 1. P. Febr. — März. — Baltimore U. Jan. 1. P. Febr.
1. P. März. — Disconto-Commissat. U. Jan. Rückwart Febr. 8.
Mars. — Credit-Aktion U. Jan. 1. P. Febr. 8. P. März.
Hecht. Saldo 50,60 P. 78,60 G. London Wechsel 8 S. 30,17
400 to 410 25-3 Mon. — 5,175 Frankl. — M. 1.18 A.

[illegible]

96/97 4,4/prot. Stadt v. Kassel.
 96/99 P 47 G. 4/8/prot. Stadt. Bismarck-Aires von 1888 in ti
 Litz. — 4,4/prot. Anstalt. Maschinenfabrik in ab
 r. 191 92 P. 4,4/prot. Verwalt. Homburg r. 191 92/26
 4/prot. Chem. Halle & Co. Hysoth. r. 193 kl. ab 1910. — 4,4/prot.
 Gewerkschaft Nollingen r. 192 97 G. 4,4/prot. Gewerks.
 Thüringen r. 191 91/99 G.

[illegible]

Alten-Bräuer Meeresbucht 43- G. Ludwigsl. Alt-Bräu
443- G. Mann. Let-Bräuer 443- G. Mann. Let-Bräuer 443-
Hofbräu, Händel 117- G. Mann. Händel 117- G. Mann.
Händel-Bräuer 443- G. Mann. Händel-Bräuer 443-
Mannheimer Dampf-Schl. - G. Mann. Lagerhaus 100- G. Mann.

Waren- und Produktberichte.

Webstoffe und Manufakturwaren.

V.D. J. **Wassenaarweg, 31.** Liefer. **41er-Ware, Ostind.**
Verliefert, **Holland** 2500 Stk. **Dm. 17 1/2** per 1000 Yards
N. Y. R. **Holland** 100 Stk. **41er-Ware, Ostind.** 2500 Stk.
N. Y. R. **Holland** 100 Stk. **41er-Ware, Ostind.** 2500 Stk.
N. Y. R. **Holland** 100 Stk. **41er-Ware, Ostind.** 2500 Stk.

Wetterbericht für Samstag den 3. Januar

Theater.	
Samstag den 2. Januar.	
Frankfurt. Opernhaus. Wilhelm H. v. Schenck. Die schöne Kater. 4 Uhr. Der Herr Minister. 8 Uhr. — Neues Theater. Rotkeppchen. 3½ Uhr. Die schöne Heidekriemhild. 8 Uhr.	Kassel. (St.) Großstadt. Hannover. (H.) 4 und Zimmer Hannover. (St.) Robert sang. W. 5 Uhr. Kaiserslautern. (St.) Kasko und

Hamburg. (N.) Fideles Jäger. — (N.) Die weiße Taube. —
 Basel. (N.) Erdbeeren. — (N.) Die weiße Taube. —
 Berlin. (N.) Hamlet. — (N.) Die weiße Taube. —
 Leipzig. (N.) Die weiße Taube. —

Schluß des redaktionellen Teiles.

die Aerzte „Chlorophorm“
1 Bouteille (à 1 Gr.) 20 Fls., 6 Bouteillen zu 1 L. — auch in Glasbirne

Italienische Riviera. **BORDIGHERA** Das Palmenland
35 Minuten von Monte-Carlo.
Hôtel Angström

NIZZA RHEINISCHER HOF & ATLANTIC
(HOTEL DU RHIN, DE

We and Treatment	Alone	Verbal	We and Treatment	Alone	Verbal
M. Kington Acting	44	48	Pennet Sham. - Actress	700	726
Sisal Aggro-Gen. Art.	—	335	Has-Whose-Co.Vr-A	134	136
D. Edwards' Solo At	480	510	Gibson School - Actress	41	47

U. S. China, U. S. to Japan, Korea,

Bank-Aktion.	Mine Sold	117.	206.	204.196	Wie vorher	14.
	Minne Wechsel ..	28.	232.28	235.80	246.	24.

[illegible]

WINTERSPORT

German: Hermann Stern; vor 8
Jahren; Robert Ruder
König in Frankfurt a. M.
Tud n. Verlag der Frankfurt
Gesellschaft.
Schreiben eines deutschen Gelehrten

als Nebenintervenientin.

Der vor dem 2. Februar 1914, 12 Uhr Mittags, mit folgender Aufschrift einzureichen: "Rede der Surrender of Robert Pacific Railroad Company's First Refunding Mortgage Gold Bonds".

24 December 1913. C.R.

Southern Pacific Railroad Company

für das Publikum: Dr. Hermann
 Simon; für den Vorstand:
 Hermann Stern; für
 Schriftführung: Robert And
 schließlich in Frankfurt a. M.
 Druck v. Verlag der Frankf.

Preussische Pfandbrief-Bank
Dannenbaum. Gortau.

Southern Pacific Railroad Company
(Gen.) G. L. King, Superintendent.