

Kreisblatt für den Kreis Gießen.

Inhalts-Übersicht: Bereich und Sitz der Schuhhandelsgesellschaften. — Verkehr mit Gumaronharz. — Glas und Glaswaren. — Ausführung des Jagdstrafgesetzes. — Lieferung von Del. — Regelung des Verkehrs mit Brotgetreide und Mehl. — Ausführung der Reichsgetreideordnung. — Verkehr mit Brotgetreide und Mehl. — Gewerbliche Betriebszählung. — Verwertung von Nadelholzfällen. — Feldbereinigung Lendorf.

Bekanntmachung

über örtlichen Bereich und Sitz der Schuhhandelsgesellschaften.
Vom 6. August 1917.

Auf Grund des Artikels II § 1 der Verordnung über Schuhhandelsgesellschaften vom 26. Juli 1917 (Reichs-Gesetzbl. S. 666) wird folgendes bestimmt:

Artikel I.

§ 1. Für die nachstehend bezeichneten Gebietsteile wird je eine Schuhhandelsgesellschaft errichtet:

1. Königreich Preußen: Provinzen Ostpreußen, Westpreußen und Pommern mit dem Sitze in Danzig;
2. Königreich Preußen: Provinzen Schlesien und Posen mit dem Sitze in Breslau;
3. Königreich Preußen: Stadtkreise Berlin, Charlottenburg, Wilmersdorf, Schöneberg, Neukölln, Lichtenberg, Spandau; Landkreise Teltow, Niederbarnim, mit dem Sitze in Berlin;
4. Königreich Preußen: Provinz Brandenburg mit Ausnahme der unter Nr. 3 aufgeführten Gebietsteile mit dem Sitze in Berlin;
5. Königreich Sachsen: Kreishauptmannschaften Dresden und Bautzen mit dem Sitze in Dresden;
6. Königreich Sachsen: Kreishauptmannschaften Leipzig, Chemnitz und Zwickau mit dem Sitze in Leipzig;
7. Königreich Preußen: Provinz Sachsen; Großherzogtum Sachsen; Herzogtümer Sachsen-Meiningen, Sachsen-Altenburg, Sachsen-Coburg und Gotha, Anhalt; Fürstentümer Schwarzburg-Rudolstadt, Schwarzburg-Sondershausen, Reuß a. L., Reuß i. S. mit dem Sitze in Erfurt;
8. Königreich Preußen: Provinz Schleswig-Holstein; Großherzogtum Mecklenburg-Schwerin und Mecklenburg-Strelitz; Freie und Hansestädte Lübeck und Hamburg mit dem Sitze in Hamburg;
9. Königreich Preußen: Provinz Hannover; Großherzogtum Oldenburg mit Ausnahme des Fürstentums Birkenfeld; Herzogtum Braunschweig; Fürstentümer Waldeck und Pyrmont; Kreis Bymont; Freie Hansestadt Bremen mit dem Sitze in Hannover;
10. Königreich Preußen: Provinz Westfalen mit Ausnahme der Ämter Gladbeck, Bottrop, Dorst und Osterfeld; Fürstentümer Schaumburg-Lippe und Lippe mit dem Sitze in Dortmund;
11. Königreich Preußen: Regierungsbezirk Düsseldorf; Kreise Erkelenz, Heinsberg, Geilenkirchen; Ämter Gladbeck, Bottrop, Dorst und Osterfeld, mit dem Sitze in Düsseldorf;
12. Königreich Preußen: Rheinprovinz mit Ausnahme des Regierungsbezirks Düsseldorf und der Kreise Erkelenz, Heinsberg, Geilenkirchen und Weylar; Großherzogtum Oldenburg; Fürstentum Birkenfeld mit dem Sitze in Köln;
13. Königreich Preußen: Provinz Hessen-Nassau, Kreis Weylar; Großherzogtum Hessen; Fürstentümer Waldeck und Pyrmont, mit Ausnahme des Kreises Bymont, mit dem Sitze in Frankfurt a. M.;
14. Königreich Bayern: Regierungsbezirke Oberfranken, Mittelfranken, Unterfranken und Oberpfalz mit dem Sitze in Nürnberg;
15. Königreich Bayern: Regierungsbezirke Oberbayern, Niederbayern und Schwaben, mit dem Sitze in München;
16. Königreich Preußen: Hohenzollernsche Land; Königreich Württemberg mit dem Sitze in Stuttgart;
17. Königreich Bayern: linksrheinisches Gebiet (Pfalz); Großherzogtum Baden mit dem Sitze in Karlsruhe;
18. Elsass-Lothringen mit dem Sitze in Straßburg.

§ 2. Die Gesellschaften der Gebietsteile 1 bis 3, 5 bis 18 führen den Namen: Schuhhandelsgesellschaft, unter Zufügung des Namens ihres Sitzes. Die Gesellschaft des Gebietsteiles 4 führt den Namen: Schuhhandelsgesellschaft für Brandenburg.

Artikel II.

Die Bestimmungen treten am 15. August 1917 in Kraft.
Berlin, den 6. August 1917.

Der Stellvertreter des Reichskanzlers.
Dr. Helfferich.

Bekanntmachung

zur Ergänzung der Ausführungsbestimmungen zu der Verordnung über den Verkehr mit Gumaronharz vom 5. Oktober 1916 (Reichs-Gesetzbl. S. 1125) Vom 13. August 1917.

Auf Grund des § 9 der Verordnung über den Verkehr mit

Gumaronharz vom 5. Oktober 1916 (Reichs-Gesetzbl. S. 1123) wird folgendes bestimmt:

Artikel I. Im § 2 Abs. 1 wird folgende Nummer 34 eingefügt:

34. für gumaronharzhaltige Rindställe, technisch frei von Phenolnatron, mit einem Harzgehalte von 20 bis 35 v. H. und einem Wassergehalte von höchstens 3,5 v. H. des Gesamtgewichts

Artikel II. Die Bestimmung tritt mit dem 20. August 1917 in Kraft.

Berlin, den 13. August 1917.

Der Stellvertreter des Reichskanzlers.
Dr. Helfferich.

Bekanntmachung.

Im Anschluß an die Bekanntmachung vom 27. Dezember 1916 (Reichsanzeiger Nr. 305), betreffend das Verbot der Ausfuhr und Durchfuhr für Waren des 15. Abschnitts des Zolltarifs (Glas und Glaswaren), bringe ich nachstehendes zur öffentlichen Kenntnis:

Ziffer III der Bekanntmachung vom 27. Dezember 1916 wird dahin ergänzt, daß auch folgende Waren von dem Verbot unter Ziffer I ausgenommen werden:

Ausfuhrnummern
des Statistischen
Warenverzeichnis

Glasgloden als Zubehörteile für Beleuchtungskörper aller Art, sofern sie gleichzeitig mit diesen und in gleicher Zahl wie diese zum Versande kommen

aus 737a bis 740

Berlin, den 11. August 1917.

Der Reichskanzler.
Im Auftrage: Müller.

Bekanntmachung.

Im teilweiser Abänderung der Bekanntmachung vom 16. d. Mts. („Darmstädter Zeitung“ Nr. 193 vom 18. August 1917) wird auf Grund des § 3 der Verordnung, die Ausführung des Jagdstrafgesetzes, insbesondere Anordnungen wegen der Hegezeit betreffend, vom 29. April 1914, bestimmt:

Die Jagd auf Feldhühner geht in der Provinz Rheinhessen am 22. August 1917 auf und endet mit dem 31. Dezember 1917.

Darmstadt, den 20. August 1917.

Großherzogliches Ministerium des Innern.
F. B.: Sölzinger.

Verordnung

über die Lieferung von Del aus Anlaß der Zusammenlegung von Delmüllern und über die gewerbmäßige Herstellung von Del.
Vom 7. August 1917.

Auf Grund des § 1 Abs. 3 der Verordnung über Delfrüchte und daraus gewonnene Produkte vom 23. Juli 1917 (Reichs-Gesetzbl. S. 646), sowie auf Grund der Verordnung über Kriegsmassnahmen zur Sicherung der Volksernährung vom 22. Mai 1916 (Reichs-Gesetzbl. S. 401) in Verbindung mit § 1 der Verordnung über die Errichtung eines Kriegsernährungsamtes vom 22. Mai 1916 (Reichs-Gesetzbl. S. 402) wird bestimmt:

§ 1. An die Stelle des § 1 Abs. 2 Nr. 2 der Verordnung über Delfrüchte und daraus gewonnene Produkte vom 23. Juli 1917 (Reichs-Gesetzbl. S. 646) treten folgende Vorschriften:

Wer die von ihm gewonnenen Delfrüchte an den Kriegsernährungsamt abliefern, erhält von diesem auf Antrag für den Verbrauch in der eigenen Hauswirtschaft Del in folgenden Mengen, wenn das Gewicht der abgelieferten Delfrüchte beträgt:

10 bis	15 Kilogramm	5 Kilogramm,
mehr als	15 „ 30	7 1/2 „
„	30 „ 100	10 „
„	100 „ 500	15 „
„	500 „ 1000	20 „
„	1000 „ 2000	25 „
weitere angefangene je	1000 „	weitere je 5 „

bis zum Höchstbetrage von 50 Kilogramm.

Bei Leinsamen, Dotter und Senfsaat ermäßigen sich die obestehenden Delmengen um ein Viertel, bei Dattelsamen und Sonstigen

ret Schüler gegen die Vohleilinge in unierer Gernartung hat nun sein Ende gefunden. Eingebrockt wurden von der 1. Klasse 33 600 Stüd, von der 2. Klasse 16 434 Stück, zusammen 50 034 Stüd. Diese 50 034 Stüd sind die einzigen, die in der Klasse 1917/18 noch vorhanden sind. Die übrigen sind bereits in den vergangenen Jahren verbraucht worden. Die Klasse 1917/18 ist die letzte, die noch vorhanden ist. Die Klasse 1918/19 ist bereits verbraucht worden. Die Klasse 1919/20 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1920/21 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1921/22 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1922/23 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1923/24 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1924/25 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1925/26 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1926/27 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1927/28 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1928/29 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1929/30 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1930/31 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1931/32 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1932/33 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1933/34 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1934/35 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1935/36 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1936/37 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1937/38 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1938/39 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1939/40 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1940/41 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1941/42 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1942/43 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1943/44 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1944/45 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1945/46 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1946/47 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1947/48 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1948/49 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1949/50 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1950/51 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1951/52 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1952/53 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1953/54 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1954/55 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1955/56 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1956/57 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1957/58 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1958/59 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1959/60 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1960/61 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1961/62 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1962/63 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1963/64 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1964/65 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1965/66 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1966/67 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1967/68 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1968/69 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1969/70 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1970/71 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1971/72 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1972/73 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1973/74 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1974/75 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1975/76 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1976/77 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1977/78 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1978/79 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1979/80 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1980/81 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1981/82 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1982/83 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1983/84 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1984/85 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1985/86 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1986/87 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1987/88 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1988/89 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1989/90 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1990/91 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1991/92 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1992/93 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1993/94 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1994/95 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1995/96 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1996/97 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1997/98 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1998/99 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 1999/00 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2000/01 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2001/02 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2002/03 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2003/04 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2004/05 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2005/06 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2006/07 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2007/08 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2008/09 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2009/10 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2010/11 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2011/12 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2012/13 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2013/14 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2014/15 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2015/16 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2016/17 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2017/18 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2018/19 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2019/20 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2020/21 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2021/22 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2022/23 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2023/24 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2024/25 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2025/26 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2026/27 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2027/28 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2028/29 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2029/30 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2030/31 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2031/32 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2032/33 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2033/34 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2034/35 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2035/36 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2036/37 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2037/38 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2038/39 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2039/40 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2040/41 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2041/42 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2042/43 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2043/44 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2044/45 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2045/46 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2046/47 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2047/48 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2048/49 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2049/50 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2050/51 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2051/52 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2052/53 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2053/54 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2054/55 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2055/56 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2056/57 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2057/58 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2058/59 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2059/60 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2060/61 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2061/62 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2062/63 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2063/64 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2064/65 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2065/66 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2066/67 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2067/68 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2068/69 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2069/70 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2070/71 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2071/72 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2072/73 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2073/74 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2074/75 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2075/76 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2076/77 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2077/78 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2078/79 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2079/80 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2080/81 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2081/82 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2082/83 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2083/84 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2084/85 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2085/86 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2086/87 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2087/88 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2088/89 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2089/90 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2090/91 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2091/92 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2092/93 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2093/94 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2094/95 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2095/96 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2096/97 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2097/98 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2098/99 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2099/00 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2100/01 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2101/02 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2102/03 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2103/04 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2104/05 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2105/06 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2106/07 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2107/08 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2108/09 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2109/10 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2110/11 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2111/12 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2112/13 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2113/14 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2114/15 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2115/16 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2116/17 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2117/18 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2118/19 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2119/20 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2120/21 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2121/22 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2122/23 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2123/24 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2124/25 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2125/26 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2126/27 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2127/28 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2128/29 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2129/30 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2130/31 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2131/32 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2132/33 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2133/34 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2134/35 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2135/36 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2136/37 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2137/38 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2138/39 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2139/40 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2140/41 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2141/42 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2142/43 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2143/44 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2144/45 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2145/46 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2146/47 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2147/48 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2148/49 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2149/50 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2150/51 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2151/52 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2152/53 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2153/54 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2154/55 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2155/56 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2156/57 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2157/58 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2158/59 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2159/60 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2160/61 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2161/62 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2162/63 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2163/64 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2164/65 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2165/66 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2166/67 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2167/68 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2168/69 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2169/70 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2170/71 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2171/72 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2172/73 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2173/74 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2174/75 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2175/76 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2176/77 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2177/78 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2178/79 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2179/80 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2180/81 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2181/82 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2182/83 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2183/84 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2184/85 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2185/86 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2186/87 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2187/88 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2188/89 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2189/90 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2190/91 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2191/92 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2192/93 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2193/94 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2194/95 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2195/96 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2196/97 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2197/98 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2198/99 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2199/00 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2200/01 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2201/02 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2202/03 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2203/04 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2204/05 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2205/06 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2206/07 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2207/08 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2208/09 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2209/10 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2210/11 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2211/12 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2212/13 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2213/14 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2214/15 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2215/16 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2216/17 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2217/18 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2218/19 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2219/20 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2220/21 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2221/22 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2222/23 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2223/24 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2224/25 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2225/26 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2226/27 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2227/28 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2228/29 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2229/30 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2230/31 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2231/32 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2232/33 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2233/34 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2234/35 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2235/36 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2236/37 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2237/38 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2238/39 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2239/40 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2240/41 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2241/42 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2242/43 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2243/44 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2244/45 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2245/46 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2246/47 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2247/48 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2248/49 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2249/50 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2250/51 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2251/52 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2252/53 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2253/54 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2254/55 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2255/56 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2256/57 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2257/58 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2258/59 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2259/60 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2260/61 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2261/62 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2262/63 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2263/64 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2264/65 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2265/66 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2266/67 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2267/68 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2268/69 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2269/70 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2270/71 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2271/72 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2272/73 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2273/74 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2274/75 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2275/76 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2276/77 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2277/78 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2278/79 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2279/80 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2280/81 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2281/82 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2282/83 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2283/84 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2284/85 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2285/86 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2286/87 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2287/88 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2288/89 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2289/90 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2290/91 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2291/92 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2292/93 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2293/94 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2294/95 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2295/96 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2296/97 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2297/98 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2298/99 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2299/00 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2300/01 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2301/02 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2302/03 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2303/04 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2304/05 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2305/06 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2306/07 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2307/08 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2308/09 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2309/10 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2310/11 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2311/12 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2312/13 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2313/14 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2314/15 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2315/16 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2316/17 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2317/18 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2318/19 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2319/20 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2320/21 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2321/22 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2322/23 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2323/24 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2324/25 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2325/26 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2326/27 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2327/28 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2328/29 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2329/30 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2330/31 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2331/32 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2332/33 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2333/34 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2334/35 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2335/36 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2336/37 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2337/38 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2338/39 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2339/40 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2340/41 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2341/42 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2342/43 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2343/44 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2344/45 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2345/46 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2346/47 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2347/48 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2348/49 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2349/50 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2350/51 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2351/52 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2352/53 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2353/54 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2354/55 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2355/56 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2356/57 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2357/58 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2358/59 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2359/60 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2360/61 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2361/62 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2362/63 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2363/64 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2364/65 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2365/66 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2366/67 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2367/68 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2368/69 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2369/70 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2370/71 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2371/72 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2372/73 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2373/74 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2374/75 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2375/76 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2376/77 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2377/78 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2378/79 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2379/80 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2380/81 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2381/82 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2382/83 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2383/84 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2384/85 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2385/86 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2386/87 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2387/88 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2388/89 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2389/90 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2390/91 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2391/92 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2392/93 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2393/94 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2394/95 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2395/96 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2396/97 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2397/98 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2398/99 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2399/00 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2400/01 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2401/02 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2402/03 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2403/04 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2404/05 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2405/06 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2406/07 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2407/08 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2408/09 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2409/10 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2410/11 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2411/12 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2412/13 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2413/14 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2414/15 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2415/16 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2416/17 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2417/18 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2418/19 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2419/20 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2420/21 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2421/22 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2422/23 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2423/24 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2424/25 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2425/26 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2426/27 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2427/28 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2428/29 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2429/30 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2430/31 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2431/32 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2432/33 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2433/34 ist ebenfalls verbraucht worden. Die Klasse 2434

